

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CLIII. Chemins de fer à vapeur et à traction électrique du Canada, 30 juin 1905—Suite.

| Nom du chemin de fer.                   | Localité.   | Milles. | Total des miles. |
|---|---|---------|------------------|
| A vapeur—Suite.                         |   |         |                  |
| Loué et partie en propriété             | Ligne Buffalo et Lac Huron, Fort Erié à Goderich .....  | 161 30  | 173 70           |
|   | Embranchement d'Owen Sound, Park Head à Owen Sound .....  | 12 40   |                  |
|   | Longueur totale en propriété et louée .....   |         | 3,126 13         |
| Grand Nord.....                         | De la jonction avec le "Montreal et Western" près de Saint-Sauveur à Arundel .....              | 33 00   | 208 10           |
|   | De jonction Rivière à Pierre, sur ligne Québec et Lac St-Jean à Hawkesbury .....                | 169 38  |                  |
|   | De jonction Shawenegan aux chutes Shawenegan.....   | 3 98    |                  |
|   | De jonction St-Jérôme à St-Jérôme..   | 1 74    |                  |
|   | Ligne louée—Châteauguay et Nord, Montréal à L'Epiphanie .....                                   |         |                  |
| Rivage du Golfe .....                   | De la jonction avec la ligne Caraquet à Pokemouche à Tracadie, exploitée par Cie Caraquet ..... |         | 16 78            |
| Halifax et Southwestern.....            | De la jonction de Bridgewater à jonction de Middleton.....                                      | 53 90   | 193 40           |
|   | Halifax à Liverpool.....  | 110 10  |                  |
|   | Jonction de Mahone à Lunenburg.....   | 7 60    |                  |
|   | Jonction de New Germany à Caledonia   | 21 80   |                  |
| Halifax et Yarmouth.....                | Yarmouth au passage Barrington .....  |         | 50 20            |
| Hampton et St-Martin.....               | Hampton sur l'Intercolonial à Saint-Martin.....   |         | 29 00            |
| Hereford .....                          | Frontière internationale à Dudswell..   | 48 50   | 53 30            |
|   | Dudswell à Lime Quarries .....  | 4 80    |                  |
| International du Nouveau-Brunswick..... | Campbellton, N.-B., à St-Léonard ..   |         | 20 00            |
| Inverness et Coal Co.....               | Inverness à la jonction Pointe Tupper.  |         | 61 00            |
| Irondale, Bancroft et Ottawa.....       | De la jonction avec le Grand-Tronc, près de Kinmount à Bancroft. ....                           |         | 48 00            |
| Kaslo et Slocan.....                    | Kaslo à Sandon, C.-B. ....  | 28 80   | 31 80            |
|   | De la jonction à Cody.....  | 3 00    |                  |
| Kent Northern .....                     | Richibucto, N.-B., à la jonction Kent, sur l'Intercolonial.....                                 |         | 27 00            |
| Kettle River Valley. ....               | Grand Forks à la frontière internationale .....   | 103 10  | 3 86             |
| Kingston et Pembroke.....               | Ligne principale—Kingston à Renfrew   |         | 112 85           |
|   | Embranchements—   |         |                  |
|   | Bedford à la mine Zanesville .....  | 4 00    |                  |
|   | Aux mines de Robertsville .....   | 1 00    |                  |
| Mines du Klondike.....                  | A Dorans Mills(mines de charbon, etc.)  | 4 75    | 2 00             |
|   | Dawson cité à la rivière Stewart, 82 milles en voie de construction. ....                       |         |                  |
| Lac Erié et rivière Détroit.....        | Walkerville à St-Thomas, Ontario .....  | 126 78  | 199 41           |
|   | Erié et Huron—Rondeau à Sarnia. ....  | 72 63   |                  |
|   | Loués—  |         |                  |
|   | London et Port Stanley —<br>London à Port Stanley, sur le lac Erié. ....                        |         |                  |